



SEGRETERIA PROVINCIALE LA SPEZIA

**AL QUESTORE DELLA SPEZIA**  
e, p. c., **ALLA SEGRETERIA NAZIONALE "LO SCUDO"**  
**ALBI SINDACALI "LO SCUDO" PROVINCIA**

**Oggetto: Squadra Volante Commissariato Sarzana.**  
**Situazione automezzi – Segnalazione e richiesta intervento.**

Il segretario Sezionale de "Lo Scudo" presso il Commissariato in oggetto, Samuele Tramontana, segnala una grave e persistente situazione critica dello stato degli autoveicoli utilizzati da quella Squadra Volante.

Allo stato attuale quel reparto sarzanese è dotato di due veicoli attrezzati per il servizio di controllo del territorio, uno di questi è una AR 159 con oltre 177.000 km, con gruppi ottici anteriori con scarsissima efficienza che la rendono faticosamente e pericolosamente utilizzabile nelle ore notturne, con il pavimento sotto la pedaliera letteralmente sfondato per cui il tallone del piede rischia di restare incastrato nelle fasi di azionamento dei pedali del freno e della frizione, gli interni della vettura si presentano parecchio degradati dalla inevitabile obsolescenza, con sedili sfondati e strappati per l'usura, con il volante consumato, poroso ed appiccicoso, radio portatili non funzionanti, le sospensioni sono rigidissime, tanto che con sedi stradali anche leggermente disconnessi ogni colpo arriva direttamente all'equipaggio, il pedale della frizione è pesante da azionare, insomma, sei ore di servizio su quella vettura sono stressanti non solo fisicamente oltre ad esporre a pericoli ulteriori gli occupanti.

Facciamo presente che la Volante S ha una percorrenza media compresa tra i 60 ed i 100 km per turno di servizio, circa il doppio di una Volante spezzina, con percorrenze più simili a quelle di una pattuglia della sezione Polstrada e che il personale svolge molto spesso compiti di Polizia Stradale (rilevamenti sinistri ed etilometro), soprattutto durante la copertura NUE, per cui le dotazioni da portare al seguito nel bagagliaio sono più consistenti.

In questi giorni viene richiesto agli operatori di avvicendare i veicoli di servizio a ogni turno, effettuando le operazioni di trasbordo ed allestimento delle dotazioni ogni volta senza tenere conto, però, che non esiste un'autorimessa coperta e che tali operazioni – quindi - vengono svolte in mezzo all'aperto e che nell'area di sosta delle Volanti - quando piove - si forma una piscina naturale, fatto pressoché costante in questi periodi di pioggia.



Giova evidenziare che queste condizioni sono ben note all'Ufficio, perché più volte segnalate dal personale ma, anche quando l'auto viene inviata alla competente sezione, ne ritorna sostanzialmente nelle medesime condizioni, anche perché "miracoli" con auto così usurate e in pessime condizioni, non se ne possono fare.

Questo, però, non può ricadere sempre e solo sul personale delle Volanti di Sarzana, che non merita minore considerazione di altri da parte della Questura, perché quelle donne e quegli uomini fanno puntualmente e diligentemente il loro dovere in ogni circostanza e hanno pari dignità e diritto al decoro (e alla sicurezza) !

La disposizione del cambio veicolo ad ogni turno – poi - non desta malumore di per sé, laddove vengano messi a disposizione veicoli parimenti efficienti e che le condizioni meteo lo permettano, perché bisogna tenere ulteriormente conto che lo spogliatoio maschile (non a caso detto "il sommergibile") è anche privo di servizi igienici e di docce per il personale. Ciò che amareggia e crea disagio alle donne e agli uomini della Volante S è registrare che a essi vengono assegnati i mezzi più sfasciati e deteriorati del parco veicolare della Questura, oggi una AR159 di 13 anni ed una Seat Leon con la frizione rumorosa, fino a poco tempo fa due Fiat Bravo con 200.000 km, ciascuna alternate alla irriducibile alfetta "da museo".

Siamo coscienti della situazione attuale del parco automezzi spezzino ma tutto ha un limite, ancor più quando gli autoveicoli sono del tutto obsoleti e inadeguati al compito d'istituto, oltre a essere motivo di disdoro per l'intera Amministrazione, essendo quelli che il cittadino "guarda" quotidianamente, traendone giudizi non positivi. Non crediamo che il personale addetto a mansioni burocratiche o comunque interne sopporterebbero di lavorare quotidianamente su sedie sfondate, con scrivanie rotte e con PC cadenti e inadeguati, quindi perché chi opera su strada dovrebbe essere diverso?

In conclusione, questa segreteria chiede di valutare l'opportunità dell'urgente ritiro dell'auto AR 159 targata Polizia F6217, per farla utilizzare, se ritenuta idonea al servizio, in Questura per altri scopi e con minori percorrenze, assegnando alle Volanti di Sarzana un autoveicolo più nuovo e adeguato al servizio specifico.

Nell'attesa di riscontro, si porgono distinti saluti.

La Spezia, 14.01.2021

p. LA SEGRETERIA PROVINCIALE  
Il Segretario Generale G.C. Di Siena